

Matriz de Responsabilidades Consolidada

Ministério do
Esporte

Anexo A - Mobilidade Urbana

Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)
1 Belo Horizonte	BRT: Antônio Carlos / Pedro I	726,4	382,3	-	344,2	-
2 Belo Horizonte	Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado	161,6	146,0	-	15,6	-
3 Belo Horizonte	BRT: Área Central	75,5	55,0	-	20,5	-
4 Belo Horizonte	Expansão da Central de Controle de Trânsito	31,6	30,0	-	1,6	-
5 Belo Horizonte	Via 210 (Ligação Via Minério / Tereza Cristina)	129,6	72,0	-	57,6	-
6 Belo Horizonte	BRT: Cristiano Machado	55,3	50,0	-	5,3	-
7 Belo Horizonte	Boulevard Arrudas / Tereza Cristina	233,4	210,0	-	23,4	-
8 Brasília	Ampliação da DF-047	54,2	50,4	-	3,9	-
9 Cuiabá	VLT Cuiabá / Várzea Grande	1577,6	423,7	-	1.153,9	-
10 Cuiabá	Corredor Mário Andreazza	52,9	31,0	-	21,9	-
11 Curitiba	BRT: Extensão da Linha Verde Sul e Obras Complementares da Requalificação do Corredor Marechal Floriano	28,1	18,5	-	9,6	-
12 Curitiba	Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Estadual)	65,2	42,3	-	22,9	-
13 Curitiba	Corredor Aeroporto / Rodoferroviária (Gov. Municipal)	165,3	62,5	-	102,8	-
14 Curitiba	Requalificação do Terminal Santa Cândida (reforma e ampliação)	12,6	12,0	-	0,6	-
15 Curitiba	Vias de Integração Radial Metropolitanas	56,3	36,5	-	19,8	-
16 Curitiba	Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)	47,8	35,0	-	12,8	-
17 Curitiba	Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Estadual)	30,5	10,0	-	20,5	-
18 Curitiba	Requalificação do Corredor Marechal Floriano (Gov. Municipal)	39,4	20,0	-	19,4	-
19 Curitiba	Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Estadual)	20,0	10,0	-	10,0	-
20 Curitiba	Sistema Integrado de Monitoramento (Gov. Municipal)	61,3	58,2	-	3,1	-
21 Fortaleza	VLT Parangaba/Mucuripe	307,5	170,0	-	137,5	-
22 Fortaleza	Eixo Via Expressa/Raul Barbosa	152,0	141,7	-	10,3	-
23 Fortaleza	BRT Avenida Dedé Brasil	41,6	21,6	-	20,0	-
24 Fortaleza	Estações: Padre Cícero e Juscelino Kubitschek	43,5	33,2	-	10,3	-
25 Fortaleza	BRT Av. Paulino Rocha	65,9	19,6	-	46,3	-
26 Fortaleza	BRT Av. Alberto Craveiro	41,4	23,7	-	17,7	-
27 Natal	Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante	73,1	12,1	-	61,0	-
28 Natal	Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas	371,0	293,0	-	78,0	-
29 Recife	Corredor da Via Mangue	430,4	331,0	-	99,4	-
30 Recife	BRT: Norte / Sul - Trecho Igarassu / Tacaruna / Centro do Recife	197,7	162,0	-	35,7	-

Matriz de Responsabilidades Consolidada

Ministério do 

31	Recife	BRT: Leste / Oeste - Ramal Cidade da Copa	196,0	99,0	-	97,0	-
32	Recife	Corredor Caxangá (Leste/Oeste)	146,1	71,0	-	75,1	-
33	Recife	Terminal Integrado Cosme e Damião	24,5	15,0	-	9,5	-
34	Rio de Janeiro	BRT Transcarioca (Aeroporto / Penha / Barra)	1969,6	1.179,0	-	790,6	-
Total Mobilidade Urbana			7684,8	4.327,2	-	3.357,6	-

Anexo A - Mobilidade Urbana - Obras de Entorno

	Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)
35	Cuiabá	Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal	76,0	55,5	-	20,5	-
36	Porto Alegre	Obras das 3 Vias de Acesso ao Estádio Beira-Rio	8,0	-	-	8,0	-
37	Porto Alegre	Projeto de Pavimentação do Entorno do Estádio Beira-Rio	8,7	-	7,1	1,6	-
38	Recife	Obras do Viaduto da BR-408	25,0	-	-	25,0	-
39	Recife	Obras da Estação de Metrô Cosme e Damião	7,4	-	7,4	-	-
40	Rio de Janeiro	Projeto de Reurbanização do Entorno do Estádio do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase	109,0	-	-	109,0	-
41	Rio de Janeiro	Reformulação e Modernização da Estação Multimodal do Maracanã	178,1	-	-	178,1	-
42	Salvador	Obras de Microacessibilidade	12,4	-	10,3	2,1	-
43	Salvador	Obras de Rotas de Pedestres	7,2	-	-	7,15	-
44	São Paulo	Intervenções Viárias no Entorno da Arena Itaquera	610,5	-	-	610,5	-
Total Mobilidade Urbana - Obras de Entorno			1042,2	55,5	24,7	962,0	-
Total Consolidado Mobilidade Urbana e Entorno			8727,0	4.382,7	24,7	4.319,6	-

Matriz de Responsabilidades Consolidada

Ministério do 

Anexo B - Estádios							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto, gerenciamento e desapropriação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
45	Belo Horizonte	Reforma e adaptação do Estádio Magalhães Pinto (Mineirão)	695,0	400,0	-	295,0	-
46	Brasília	Reforma do Estádio Nacional de Brasília	1403,3	-	-	1.403,3	-
47	Cuiabá	Construção da Arena Multiuso Pantanal	596,4	337,9	-	258,5	-
48	Curitiba	Complexo Esportivo Curitiba 2014 (reforma e ampliação do estádio)	391,5	131,2	-	-	260,3
49	Fortaleza	Reforma do Estádio Governador Plácido Castelo (Castelão)	518,6	351,6	-	167,0	-
50	Manaus	Reconstrução da Arena da Amazônia	660,5	400,0	-	260,5	-
51	Natal	Construção da Arena das Dunas	400,0	396,6	-	3,4	-
52	Porto Alegre	Reforma do Estádio Beira Rio	366,3	275,1	-	-	91,2
53	Recife	Construção da Arena Pernambuco	532,6	400,0	-	132,6	-
54	Rio de Janeiro	Reforma do Estádio Mario Filho (Maracanã)	1050,0	400,0	-	650,0	-
55	Salvador	Reconstrução do Estádio da Fonte Nova	689,4	323,6	-	365,8	-
56	São Paulo	Construção do Estádio do Corinthians	1080,0	400,0	-	420,0	260,0
Total Estádios		8383,6	3.816,0	-	3.956,0	611,6	

Anexo C - Aeroportos							
Cidade	Empreendimento (obra, projeto e desapropriação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
57	Belo Horizonte	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário	218,6	-	218,6	-	-
58	Belo Horizonte	Reforma e Ampliação da Pista de Pouso e do Sistema de Pátios	184,7	-	184,7	-	-
59	Belo Horizonte	Construção do terminal de Passageiros 3, Pátio de Aeronaves, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário	26,8	-	26,8	-	-
60	Brasília	Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Brasília - Fase 1B	642,4	-	-	-	642,4
61	Brasília	Reforma do Corpo Central	4,2	-	4,2	-	-
62	Brasília	Implantação do Módulo Operacional – MOP	4,8	-	4,8	-	-
63	Cuiabá	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento	98,7	-	98,7	-	-
64	Cuiabá	Implantação do Módulo Operacional	2,5	-	2,5	-	-
65	Curitiba	Ampliação do Sistema de Pistas e Pátios, Infra-estrutura, Macrodrenagem e Obras Complementares	28,0	-	28,0	-	-

Matriz de Responsabilidades Consolidada

Ministério do 

66	Curitiba	Ampliação do Terminal de Passageiros e Ampliação do Sistema Viário	110,2	-	110,2	-	-
67	Curitiba	Restauração das Pistas de Pouso e Decolagem e de Taxi	19,1	-	19,1	-	-
68	Fortaleza	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário	171,1	-	171,1	-	-
69	Manaus	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário	445,1	-	445,1	-	-
70	Natal	Construção do Terminal de Passageiros, Sistema Viário de Acesso e Obras Complementares	383,4	-	8,0	-	375,4
71	Natal	Infraestrutura de Pista de Pouso, Infraestrutura dos Sistemas de Auxílio e Proteção ao Voo	189,2	-	189,2	-	-
72	Porto Alegre	Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros	59,0	-	59,0	-	-
73	Porto Alegre	Reforma e Ampliação do Pátio de Aeronaves (1ª Fase)	23,8	-	23,8	-	-
74	Porto Alegre	Implantação do Módulo Operacional	5,0	-	5,0	-	-
75	Rio de Janeiro	Reforma do Terminal de Passageiros 2	188,7	-	188,7	-	-
76	Rio de Janeiro	Recuperação e revitalização dos sistemas de pistas e pátios	139,1	-	139,1	-	-
77	Rio de Janeiro	Reforma do Terminal de Passageiros 1 e Obras Complementares	115,9	-	115,9	-	-
78	Salvador	Reforma e Adequação do Terminal de Passageiros	79,2	-	79,2	-	-
79	Salvador	Construção de Torre de Controle	16,1	-	16,1	-	-
80	Salvador	Ampliação do Pátio de Aeronaves	17,6	-	17,6	-	-
81	São Paulo - Guarulhos	Terraplenagem do Pátio de Aeronaves do Terminal de Passageiros 3	235,5	-	235,5	-	-
82	São Paulo - Guarulhos	Implantação do Terminal de Passageiros 4 - Fase 1	83,7	-	83,7	-	-
83	São Paulo - Guarulhos	Ampliação e Revitalização do Sistema de Pistas - PR-B e PR-FF	183,5	-	183,5	-	-
84	São Paulo - Guarulhos	Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de São Paulo - Fase 1B	1420,0	-	-	-	1.420,0
85	São Paulo - Viracopos	Implantação do Módulo Operacional	4,9	-	4,9	-	-
86	São Paulo - Viracopos	Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos - Fase 1B	1180,0	-	-	-	1.180,0
Total Aeroportos			6280,6	-	2.662,8	-	3.617,8

Anexo D - Portos							
Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
87	Fortaleza	Terminal Marítimo de Fortaleza (Mucuripe)	224,0	-	224,0	-	-
88	Manaus	Terminal Hidroviário de Manaus	71,1	-	71,1	-	-
89	Natal	Terminal Marítimo de Natal	79,8	-	79,8	-	-
90	Recife	Terminal Marítimo de Recife	28,1	-	21,8	6,3	-
91	Salvador	Terminal Marítimo de Salvador	40,7	-	40,7	-	-
92	São Paulo	Alinhamento do Cais de Outeirinhos	154,0	-	154,0	-	-
Total Portos			597,7	-	591,4	6,3	-

Anexo E - Telecomunicações							
Cidade	Empreendimento (implantação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
93	Todas	Modernização da Infraestrutura e serviços e suporte às competições	383,3	-	383,3	-	-
Total Telecomunicações			383,3	-	383,3	-	-

Anexo F - Segurança							
Cidade	Empreendimento (aquisição e implantação)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
94	Todas	Ações de Segurança Pública: Integração de Instituições e Sistemas	705,5	-	705,5	-	-
95	Todas	Ações de Segurança Pública: Controle dos Pontos de Entrada no País	55,2	-	55,2	-	-
96	Todas	Ações de Segurança Pública: Segurança do Evento	342,5	-	342,5	-	-
97	Todas	Ações de Defesa - AERONÁUTICA	252,0	-	252,0	-	-
98	Todas	Ações de Defesa - EXÉRCITO	245,5	-	245,5	-	-
99	Todas	Ações de Defesa - MARINHA	195,3	-	195,3	-	-
100	Todas	Ações de Defesa – ESTADO-MAIOR CONJUNTO DAS FORÇAS ARMADAS-MD	1,7	-	1,7	-	-
Total Segurança			1797,7	-	1.797,7	-	-

Anexo G - Turismo

Matriz de Responsabilidades Consolidada

Ministério do 

Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)
101	Belo Horizonte Ações de Infraestrutura do Turismo	8,3	-	7,6	0,7	-
102	Brasília Ações de Infraestrutura do Turismo	4,3	-	3,0	1,3	-
103	Cuiabá Ações de Infraestrutura do Turismo	4,1	-	3,8	0,3	-
104	Curitiba Ações de Infraestrutura do Turismo	18,1	-	16,6	1,5	-
105	Fortaleza Ações de Infraestrutura do Turismo	22,1	-	17,4	4,6	-
106	Manaus Ações de Infraestrutura do Turismo	8,0	-	7,2	0,8	-
107	Natal Ações de Infraestrutura do Turismo	19,2	-	17,6	1,7	-
108	Porto Alegre Ações de Infraestrutura do Turismo	12,8	-	11,3	1,5	-
109	Recife Ações de Infraestrutura do Turismo	15,7	-	15,0	0,7	-
110	Rio de Janeiro Ações de Infraestrutura do Turismo	18,9	-	17,5	1,5	-
111	Salvador Ações de Infraestrutura do Turismo	15,5	-	14,8	0,7	-
112	São Paulo Ações de Infraestrutura do Turismo	25,2	-	23,3	2,0	-
Total Turismo		172,3	-	155,0	17,2	-

Anexo H - Instalações Complementares* (Copa 2014)

Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)
113	Belo Horizonte Construção de instalações complementares	37,0	-	-	37,0	-
114	Brasília Construção de instalações complementares	28,4	-	-	28,4	-
115	Cuiabá Construção de instalações complementares	35,5	-	-	35,5	-
116	Curitiba Construção de instalações complementares	26,0	-	-	26,0	-
117	Fortaleza Construção de instalações complementares	27,1	-	-	27,1	-
118	Manaus Construção de instalações complementares	123,6	-	-	123,6	-
119	Natal Construção de instalações complementares	30,7	-	-	30,7	-
120	Porto Alegre Construção de instalações complementares	25,0	-	-	25,0	-
121	Recife Construção de instalações complementares	33,9	-	-	33,9	-
122	Rio de Janeiro Construção de instalações complementares	66,0	-	-	66,0	-
123	Salvador Construção de instalações complementares	37,0	-	-	37,0	-
124	São Paulo Construção de instalações complementares	107,9	-	-	-	107,9
Total Instalações Complementares		578,0	-	-	470,1	107,9

* Conforme *Stadium Agreement* firmado com a FIFA, a responsabilidade da montagem das estruturas temporárias é dos titulares dos estádios de cada cidade-sede.

Anexo H - Instalações Complementares* (Copa das Confederações 2013)							
Cidade	Empreendimento (obra e projeto)	Investimento Global (R\$ mi)	Financiamento Federal (R\$ mi)	Investimento Federal (R\$ mi)	Investimento Governo Local (R\$ mi)	Investimento Iniciativa Privada (R\$ mi)	
125	Belo Horizonte	Construção de instalações complementares	38,3	-	-	38,3	-
126	Brasília	Construção de instalações complementares	27,0	-	-	27,0	-
127	Fortaleza	Construção de instalações complementares	27,4	-	-	27,4	-
128	Recife	Construção de instalações complementares	35,7	-	-	35,7	-
129	Rio de Janeiro	Construção de instalações complementares	37,7	-	-	37,7	-
130	Salvador	Construção de instalações complementares	34,0	-	-	34,0	-
Total Instalações Complementares			200,1	-	-	200,1	-
* Conforme <i>Stadium Agreement</i> firmado com a FIFA, a responsabilidade da montagem das estruturas temporárias é dos titulares dos estádios de cada cidade-sede.							

Matriz Consolidada	27.120	8.199	5.615	8.969	4.337
---------------------------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------